

Codes défaut

Lorsque le climatiseur s'arrête à cause d'une anomalie de fonctionnement, la raison de cette anomalie est affichée par l'unité par le clignotement des voyants de contrôle.

Il est possible de redémarrer le climatiseur avec la télécommande 3 minutes ou plus après l'arrêt pour d'anomalie. Dans ce cas, le défaut n'est plus affiché (il est néanmoins conservé en mémoire. Voir l'accès au mode service).

Voyant Unité Intérieure		LED 5/E ⁽²⁾ ou LED rouge ⁽³⁾ sur platine unité ext.	Affichage sur télécommande à fil (en option)	Signification du défaut	Cause du défaut
Voyant RUN	Voyant TIMER				
1*	Allumé	Eteint	E6 ⁽²⁾	Défaut sonde n°1 d'échangeur intérieur	Sonde d'échangeur intérieur n°1 défectueuse ou mal connectée
2*	Allumé	Eteint	E7 ⁽²⁾	Défaut sonde de température ambiante intérieure	Sonde de température ambiante intérieure défectueuse ou mal connectée
3* ou 5 ⁽⁴⁾	Allumé	Eteint	E6 ⁽²⁾	Défaut sonde n°2 d'échangeur intérieur	Sonde d'échangeur intérieur n°2 défectueuse ou mal connectée
4*	Allumé	Eteint	E9	Défaut évacuation condensats (sur unités SRRM, SRR et STM uniquement)	Mauvaise pente d'évacuation des condensats <i>ou</i> flotteur défectueux
5 ⁽⁴⁾	Allumé	2 ⁽³⁾	E47	Défaut filtre tension d'alimentation	Défaut de tension d'alimentation <i>ou</i> erreur platine de contrôle extérieure
6*	Allumé	Eteint	E16	Défaut Ventilation Intérieure	Moteur de ventilation défectueux <i>ou</i> mal raccordé <i>ou</i> erreur de la platine de contrôle intérieure
7*	Allumé	Eteint ou 2 ⁽³⁾	E6 ⁽²⁾ ou E57 ⁽³⁾	Protection du système frigorifique	Vanne de service fermée <i>ou</i> sonde d'échangeur intérieur n°1 défectueuse ou mal connectée <i>ou</i> possible croisement frigorifique/électrique sur les multisplits
* continu	1*	Eteint ou 8 ⁽³⁾	E38	Défaut sonde de température ambiante extérieure	Sonde de température ambiante extérieure défectueuse ou mal connectée
* continu	2*	Eteint ou 8 ⁽³⁾	E37	Défaut sonde de température échangeur extérieur	Sonde d'échangeur extérieur défectueuse ou mal connectée
* continu	4*	Allumé 4" - Eteint 4" <i>ou</i> 8 ⁽³⁾	E39	Défaut sonde refoulement compresseur	Sonde de refoulement compresseur défectueuse ou mal connectée
* continu	5*	Eteint ou 8 ⁽³⁾	E53	Défaut sonde aspiration compresseur	Sonde d'aspiration compresseur défectueuse ou mal connectée
* continu	6*	* continu	E41	Défaut sonde du transistor de puissance (platine Inverter)	Sonde du transistor de puissance défectueuse ou mal connectée
Allumé	1*	1*	E42	Coupure de courant	Compresseur bloqué <i>ou</i> défaut de phase sur l'alimentation du compresseur <i>ou</i> court circuit du transistor de puissance
Allumé	2*	2*	E59	Défaut de l'unité extérieure	Transistor de puissance endommagé <i>ou</i> défaut de câblage du compresseur <i>ou</i> blocage du compresseur
Allumé	3*	3*	E58	Mise en sécurité électrique	Surcharge de réfrigérant <i>ou</i> défaut surintensité
Allumé	4*	1*	E51	Défaut du transistor de puissance (platine Inverter)	Tension d'alimentation du compresseur défectueuse
Allumé	5*	5*	E36	Surchauffe du compresseur	Manque de réfrigérant <i>ou</i> défaut de sonde de refoulement <i>ou</i> vanne de service fermée
Allumé	6*	6*	E5	Erreur de communication	Problème d'alimentation électrique <i>ou</i> de communication entre les unités intérieure et extérieure (contrôler le raccordement d'interconnexion et les platines électroniques)
Allumé	7*	* continu	E48	Défaut Ventilation Extérieure	Moteur de ventilation défectueux ou mal raccordé <i>ou</i> erreur de la platine de contrôle extérieure
Allumé	* continu	2*	E35	Protection Haute Pression en mode froid	Surcharge de réfrigérant <i>ou</i> vanne de service fermée <i>ou</i> défaut de la sonde échangeur extérieure